

DRS. J.H.F. SOLLEWIJN GELPKE  
LA BASTIDE DU BOIS BIAK  
83460 TARADEAU  
FRANCE  
FAX/REP ++33 (0)494 730 243

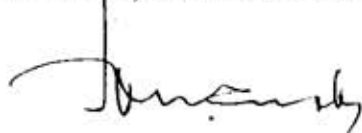
## VERKLARING

Ten tijde van de Neutronramp op 16 Juli 1957 bij Biak (voormalig Nederlands Nieuw-Guinea) was ik Controleur van de Schouteneilanden, ongeveer het equivalent van burgemeester, en als zodanig lid van de Commissie van onderzoek naar de toedracht van dit ongeluk.

Tijdens dit onderzoek is er nooit sprake van geweest, dat gebruik van alcohol van gezagvoerder de Roos of van enig ander lid van de bemanning van de Neutron bij dit ongeluk een rol zou hebben gespeeld. Ook buiten de Commissie is destijds die mogelijkheid zelfs bij geruchte niet geopperd, en tot 1999 heb ik zulks nooit door iemand horen suggereren.

De oorsprong van recente geruchten in deze zin kan mogelijk worden gevonden in een voorval kort voor het vertrek van de Neutron voor deze laatste vlucht. Een der vertrekkende passagiers, mij bekend, bevond zich door oorzaken, mij eveneens bekend, in een toestand, die het best als "stoned" kan worden beschreven. Deze persoon is onder enige hilariteit van de toeschouwers door KLM personeel, waaronder indien ik me goed herinner de purser Almekinders, het toestel "binnengeleid". Deze persoon heeft de ramp overleefd; ik heb hem uit zee gehaald.

Taradeau, 15 februari 2000,



J.H.F. Sollewijn Gelpke.